

1. Área de Influencia Transporte Privado Motorizado

La metodología para un IMIV Básico indica que el área de influencia con respecto al flujo vehicular en transporte privado motorizado se definirá a partir de la dispersión de los flujos vehiculares inducido por el proyecto en la vialidad circundante, considerando las principales rutas que fueron definidas en el punto anterior y teniendo en cuenta que de acuerdo al flujo inducido se requiere analizar UNA intersección por rutas de ingreso y egreso desde el acceso del proyecto. Esto corresponde al Artículo 2.1.2 inciso e) que es parte del contenido mínimo que debe poseer el presente informe y que contempla lo establecido en el Artículo 2.2.1 incisos a), b) y c) del D30/2017. Además, se consideró el Decreto 34 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones específicamente en el acápite k) que modifica el Decreto 30 señalando que, para casos en donde no exista ninguna intersección en 500mts se considerara solo el detalle de la intersección más cercana y dentro de los 500mts el área de influencia motorizada.

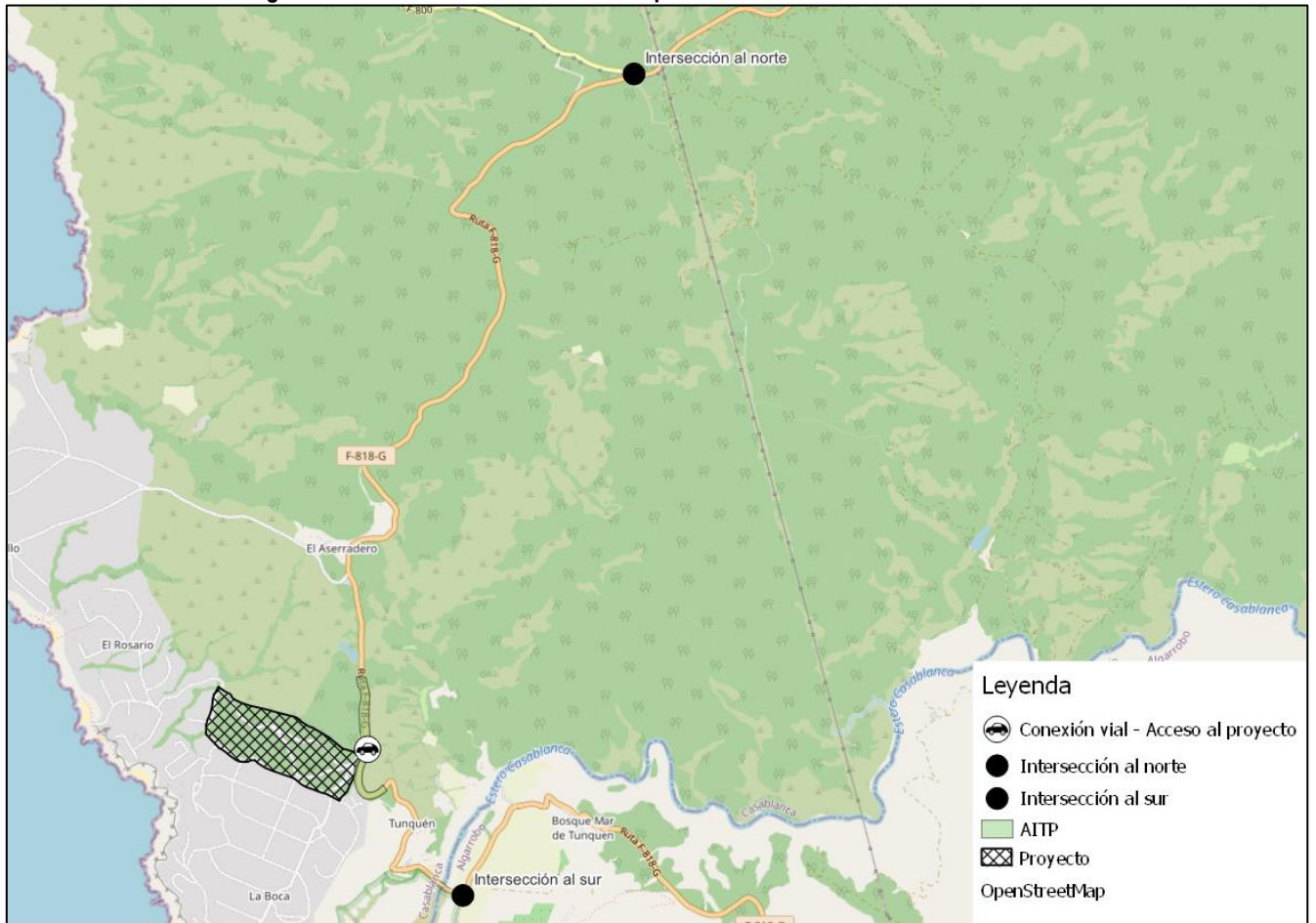
Por lo tanto, se ha definido la siguiente área de influencia considerando 500 mts para el Norte y para el Sur, según ruta de ingreso y egreso ya definidas. Esto se presenta en siguiente figura. Además, las intersecciones que conforman que si bien se encuentran fuera del área de influencia se presentan a continuación en el siguiente cuadro

Cuadro N°1: Intersecciones del Área de Influencia

Intersección	Eje 1	Eje 2	Distancia (mts)
Norte	Ruta F-818	Ruta F-800	6500
Sur	Ruta F-818	Camino Público Playa Tunquen	1875

Fuente: Elaboración Propia.

Figura N°1: Área de Influencia del Transporte Privado Motorizado



Fuente: Elaboración Propia.

2. Área de Influencia otros modos

Como se mencionó anteriormente, los usuarios de proyecto se movilizarán por medio de vehículo motorizado privado, ya que el proyecto está destinado para segundas viviendas y los usuarios se dirigirán a realizar sus actividades veraniegas, disfrutar de la playa, por ejemplo, por medio de sus vehículos considerando además lo distante que se encuentra. Por lo tanto, no se considera el área de influencia en otros modos.

