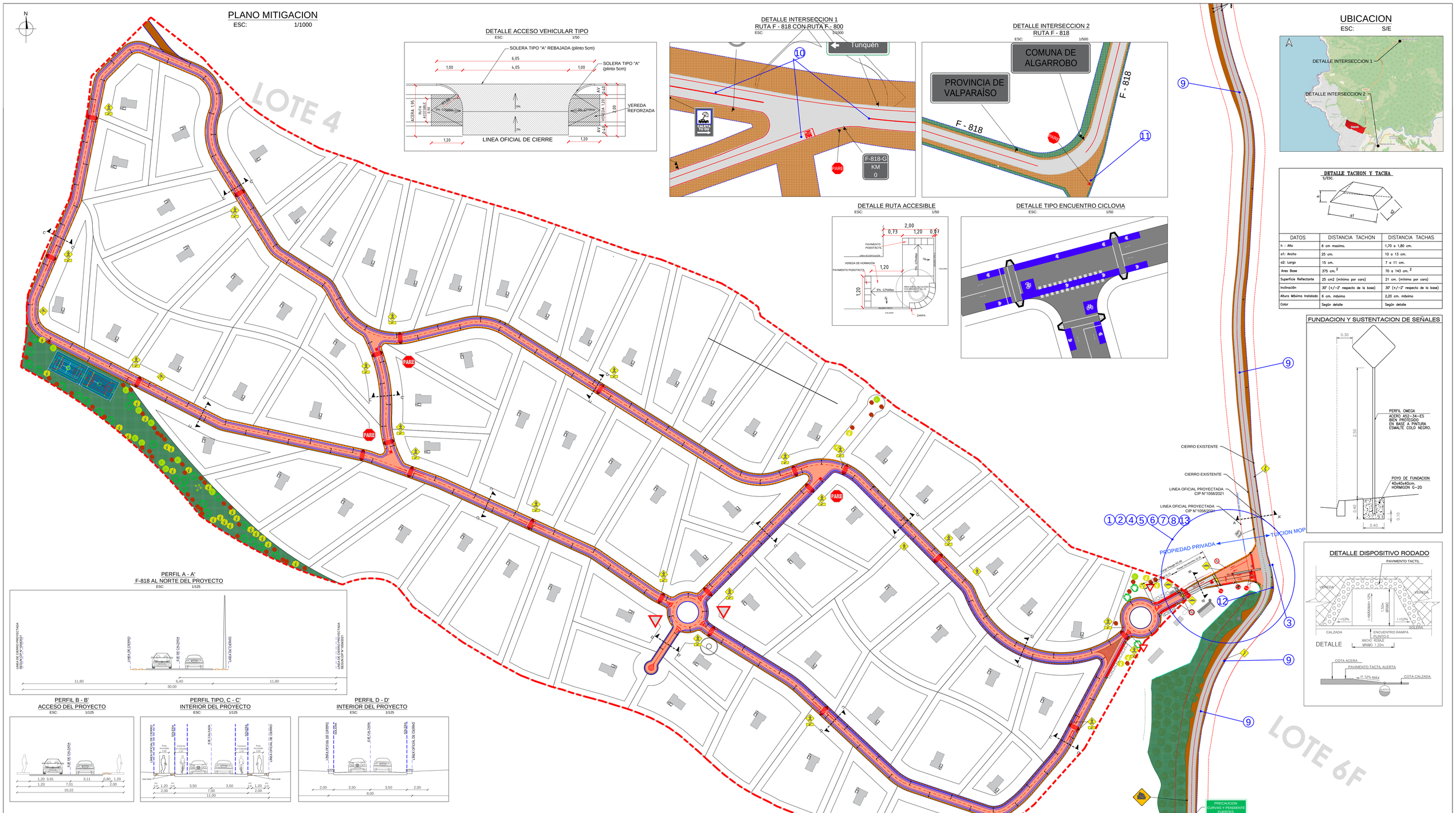
PLANO MITIGACION

ESC: 1/1000



DETALLE ACCESO VEHICULAR TIPO

ESC: 1/50

DETALLE INTERSECCION 1
RUTA F - 818 CON RUTA F - 800

ESC: 1/1000

DETALLE INTERSECCION 2
RUTA F - 818

ESC: 1/500

DETALLE RUTA ACCESIBLE

ESC: 1/50

DETALLE TIPO ENCUENTRO CICLOVIA

ESC: 1/50

UBICACION

ESC: S/E

DETALLE TACHON Y TACHA

S/ESC.

DATOS	DISTANCIA TACHON	DISTANCIA TACHAS
h : Alto	6 cm maximo.	1,70 a 1,80 cm.
a1: Ancho	25 cm.	10 a 13 cm.
a2: Largo	15 cm.	7 a 11 cm.
Area Base	375 cm.^{2}	70 a 143 cm.^{2}
Superficie Reflectante	25 cm2 (mínimo por cara)	21 cm. (mínimo por cara)
Inclinación	30° (+/-2° respecto de la base)	30° (+/-2° respecto de la base)
Altura Máxima Instalada	6 cm. máximo	2,20 cm. máximo
Color	Según detalle	Según detalle

FUNDACION Y SUSTENTACION DE SEÑALES

DETALLE DISPOSITIVO RODADO

PERFIL A - A'
F-818 AL NORTE DEL PROYECTO

ESC: 1/125

PERFIL B - B'
ACCESO DEL PROYECTO

ESC: 1/125

PERFIL TIPO, C - C'
INTERIOR DEL PROYECTO

ESC: 1/125

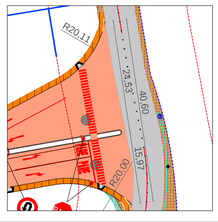
PERFIL D - D'
INTERIOR DEL PROYECTO

ESC: 1/125

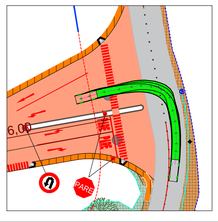
MEDIDAS DE MITIGACION OBLIGATORIAS				
1.0	**CIRCULACIÓN SEGURA Y CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD**	**VERIFICACION**	**LISTADO DE MEDIDAS DE MITIGACION OBLIGATORIAS**	**FAJA**
1.1	ESPACIO DE ALMACENAMIENTO	CUMPLE	1) El proyecto cuenta con espacio de almacenamiento, desde la portería a la línea de detencion, de 70 metros.	Propiedad Privada
1.2	ELEMENTOS DE SEGREGACION ENTRE PEATONES Y VEHICULOS	CUMPLE	2) El acceso vehicular es independiente y segregado del acceso peatonal	Faja tuicion MOP
1.3	ELEMENTOS DE VISIBILIDAD EN ACCESOS	CUMPLE	3) Se propone instalacion de espejo panoramico y baliza destellante en acceso	Faja tuicion MOP
	PASOS PEATONALES EXPLICITOS Y/O MEDIDA PARA PROVEER			
1.4	CONDICIONES SEGURAS PARA CRUCES DE PEATONES	NO APLICA		
	VALLAS PEATONALES Y PASO DE CEBRA EN ESTABLECIMIENTOS			
1.5	EDUCACIONALES	NO APLICA		
1.6	FRANJAS PARA CIRCULACION PEATONAL EN ESTABLECIMIENTOS	NO APLICA		
2.0	**CIRCULACIÓN SEGURA Y CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD PARA**			
	CICLISTAS			
2.1	CONTINUIDAD DE CICLOVIAS	NO APLICA		
2.2	ELEMENTOS DE VISIBILIDAD EN ACCESOS	CUMPLE	(Se propone instalacion de espejo panoramico y baliza destellante en acceso, medida 3)	
3.0	**OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PUBLICO**			
3.1	MEDIDAS PARA ASEGURAR OPERACIÓN SEGURA Y EFICIENTE	NO APLICA		
3.2	FACILIDAD PARA LA INTERMODALIDAD	NO APLICA		
	CIRCULACION SEGURA Y CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD			
4.0	**VEHICULOS MOTORIZADOS**			
4.1	ASEGURAR INGRESO SEGURO DE BUSES Y CAMIONES	NO APLICA		
4.2	PREVISION DE RADIOS DE GIRO Y ANGULO DE INCIDENCIA EN ACCESOS	CUMPLE Y SE MITIGA	4) Se ingresará un proyecto de acceso al MOP con el proposito de cumplir con lo exigido en el Manual de Carreteras para accesos vehiculares. Estos serán validados con modelaciones de Autoturn.	Faja tuicion MOP
4.3	HABILITACION DE SENTIDOS DE TRANSITO EN ACCESOS	CUMPLE	5) La disposicion del sentido de transito del acceso esta deacuerdo al sentido de la vía que enfrenta	Faja tuicion MOP
4.4	ADECUADA VISIBILIDAD EN ACCESOS	CUMPLE	6) El acceso cuenta con una buena visibilidad de los vehiculos que salen, mínima de 20 metros, libre de obstaculos.	Faja tuicion MOP
4.5	ADECUADA VIABILIDAD EN ACCESOS EN CURVAS	NO APLICA		
4.6	PROHIBICION DE VIRAJES	NO APLICA		
4.7	FACILIDADES PARA TOMAR Y DEJAR PASAJEROS	NO APLICA		
4.8	PROVISION DE AREA DE CARGA/DESCARGA Y SEÑALIZACION	NO APLICA		
4.9	DISTANCIAMIENTOS MINIMOS DE ACCESOS A INTERSECCION	CUMPLE	7) Las distancias d1 y d2 superan los 100 metros, desde los accesos a los cruces más cercanos.	Faja tuicion MOP
4.10	MEDIDAS DE TRAFICO CALMADO	NO APLICA		
	DISEÑO ADECUADO DE VIAS Y ACCESOS CON CIRCULACION DE			
4.11	TRANSPORTE PUBLICO Y TRANSPORTE DE CARGA PESADO	NO APLICA		
5.0	**INTERACCION CON EL SISTEMA DE MOVILIDAD**			
5.1	SEÑALIZACION DE TRANSITO	SE MITIGA	8)Se demarca el acceso vehicular con linea de eje, de detención, leyenda PARE, y se instala la señal "PARE" (RPI-2). Estas demarcaciones y señales deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito. 9)En el eje de la Ruta F-818: -Se demarca Ruta F-818, 100 metros lineales totales, 50 metros al norte del acceso y 50 metros al sur del acceso. La demarcación considera, linea de separación de calzada, linea de detención, demarcación de leyenda. Estas demarcaciones deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito. -Se instalará los señales "Curva muy cerrada a la derecha" (PG-6a) y "Curca y contracurva a la izquierda" (PG-6b). Estas señales deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito. -Se instará tachas reflectantes (30 unidades). 10)En el cruce de la Ruta F-818 con Ruta F-800: -Se demarca el cruce a 10 metros lineales de cada rama,. La demarcación considera, linea de separación de calzada, linea de detención, demarcación de leyenda. Estas demarcaciones deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito. -Actualización de la señal "PARE" (RPI-2). Esta señal deberá cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito. 11)En el cruce de la Ruta F-818 con Bifurcación F-818: -Actualización de la señal "PARE" (RPI-2). Esta señal deberá cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.	Faja tuicion MOP
5.2	SEÑALES INFORMATIVAS EN AREA DE INFLUENCIA (IMIV MAYOR)	NO APLICA		
6.0	**INTERACCION ARMONICA CON EL ENTORNO URBANO**			
6.1	PROTECCION DEL ESPACIO PUBLICO	CUMPLE	12) Se instalan defensas camineras (155 metros en total) en dos curvas al sur del acceso al proyecto. El proyecto deberá ser ingresado a la Dirección de Vialidad MOP para su aprobación.	Faja tuicion MOP
6.2	FACILIDADES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA	CUMPLE	13) El proyecto de acceso deberá ejecutar respetando o reponiendo las caracteristicas de las facilidades existentes (huellas podotactiles, dispositivos de rodados o ciclovias) en el area de influencia.	Faja tuicion MOP

DETALLES AUTOTURN

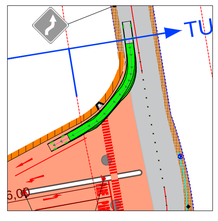
DETALLES AUTOTURN
CONEXION VIAL
ESC: 1/500



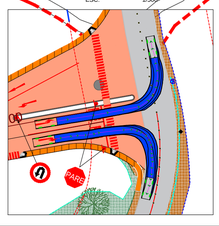
DETALLES AUTOTURN
INGRESO VEHICULIO LIVIANO CONEXION VIAL
ESC: 1/500



DETALLES AUTOTURN
INGRESO VEHICULIO LIVIANO CONEXION VIAL
ESC: 1/500

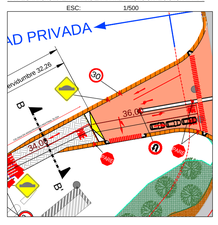


DETALLES AUTOTURN
EGRESO VEHICULIO LIVIANO CONEXION VIAL
ESC: 1/500

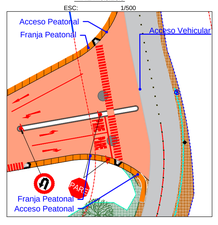


DETALLES MEDIDAS DE MITIGACION OBLIGATORIAS

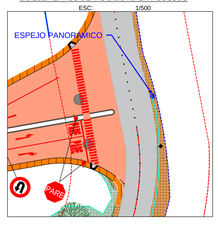
DETALLE MEDIDAS OBLIGATORIAS
1.1 ESPACIO DE ALMACENAMIENTO CONECCION VIAL
ESC: 1/500



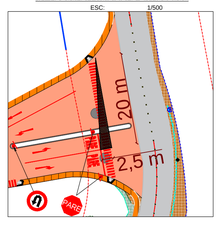
DETALLE MEDIDAS OBLIGATORIAS
1.2 ELEMENTOS DE SEGREGACION ENTRE PEATONES Y VEHICULOS
ESC: 1/500



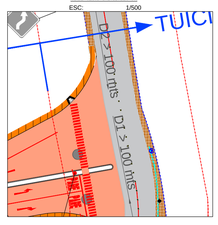
DETALLE MEDIDAS OBLIGATORIAS
1.3 ELEMENTOS DE VISIBILIDAD EN ACCESOS
ESC: 1/500



DETALLE MEDIDAS OBLIGATORIAS
4.4 ADECUADA VISIBILIDAD EN ACCESOS
ESC: 1/500



DETALLE MEDIDAS OBLIGATORIAS
4.9 DISTANCIAMIENTO MINIMO DE ACCESO A INTERSECCIONES
ESC: 1/500



SIMBOLOGIA

- SOLERA EXISTENTE
- SOLERA REBAJADA EXISTENTE
- SOLERA PROYECTADA
- SOLERA REBAJADA PROYECTADA
- LINEA DE CIERRO EXISTENTE
- LINEA DE CIERRO PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- VEREDA PROYECTADA
- CAMINO SIN PAVIMENTAR
- CANAL SAN CARLOS
- DEMARCACIÓN EXISTENTE
- DEMARCACIÓN PROYECTADA
- CALZADA DE ADOQUIN PROY.
- SEÑAL EXISTENTE
- SEÑAL PROYECTADA
- VALLA PEATONAL EXISTENTE
- DEFENSAS CAMINERAS PROYECTADAS
- LIMITE PREDIAL
- ESPEJO CONVEXO PROYECTADO
- RESALTO EXISTENTE
- TACHA AMARRILLA
- TACHA ROJA
- DISPOSITIVO RODADO

REVISION N°	OBSERVACIONES	EJECUTO	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
2	PARA REVISION	C.M.O.	C.M.O.	E.A.V.	E.A.V.	21/03/24
1	PARA REVISION	C.M.O.	C.M.O.	E.A.V.	E.A.V.	17/11/23

URBANO ESTUDIOS
Barros Errazuriz 1953 of 903 Providencia Santiago
Fono: 29125500 Fax: 29125517

PROYECTO :

IMIV BASICO
LOTE BOSQUE

COMUNA DE CASABLANCA

ROL 171-208 | DIRECCIÓN | RUTA F-818 ENTRADA LA BOCA-ROSARIO PTE FORESTAL #8520

CONTENIDO :

MEDIDAS DE MITIGACION

PROYECTO N°	ESCALA	LAMINA N°	REVISION
2300163	INDICADAS	N° 1 DE 1	1