

**APRUEBA INFORME DE MITIGACIÓN EN IMPACTO
VIAL DEL PROYECTO "LOTE BOSQUE" DEL TITULAR
PAULA ANDREA COLLAO VERGARA**

VISTO: La ley 19.880, que Establece las Bases de los Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; el DFL N° 1 de 2006, del Ministerio del Interior, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.695. Orgánica Constitucional de Municipalidades; la Ley N° 20.958 que Establece un Sistema de Aportes al Espacio Público; el Decreto Supremo N° 30, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y suscrito también por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, que aprueba el Reglamento sobre mitigación de impactos al sistema de movilidad local derivados de proyectos de crecimiento urbano, el Oficio N° R.VA-0000004296/2022, de fecha 16/11/2023, del Titular Paula Andrea Collao Vergara; la Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón; y la demás normativa vigente que resulte aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, con fecha 16/11/2023 el Titular Paula Andrea Collao Vergara, categorizó el proyecto simple "Lote Bosque", como Proyecto de obra nueva en predio resultante del Loteo / en sitio resultante Condominio Tipo B, con ID 05142415-1, en el SEIM, determinándose que debía realizar un IMIV de categoría Básico, como lo acredita el oficio de categorización N° R.VA-0000004296/2022, de fecha 16/11/2023.

2. Que, con fecha 29/11/2023 el proyecto simple "Lote Bosque" con ID 05142415-1, de Titular Paula Andrea Collao Vergara, con categorización Básico, elaborado por Consultor Iván Eduardo Muñoz Solís fue ingresado en el SEIM, como consta en el certificado de Ingreso N° 0000012755/2023.

3. Que, mediante Oficio N° 0000000050/2023, de fecha 30/11/2023, esta Dirección de Tránsito y Transporte Municipal solicitó a los órganos consultados con competencias en la materia, emitir pronunciamiento respecto del IMIV señalado en el considerando precedente, en conformidad con lo dispuesto en el Artículo 4.2.1 del Decreto Supremo N°30, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, citado en el Visto.

4. Que, el órgano consultado emitió sus observaciones mediante Oficio N° SERVIU N°7981, de fecha 20/12/2023 y esta Dirección de Tránsito y Transporte Municipal como consecuencia del análisis efectuado del IMIV y teniendo presente las respuestas recibidas por parte de los órganos consultados, observó el referido informe mediante resolución N° 0000000053/2023 de fecha 15/01/2024.

5. Que, el Titular solicitó prórroga para ingresar el IMIV corregido mediante la Solicitud N° 0000000002/2024 de fecha 22/01/2024, en virtud de la facultad establecida en el Artículo 4.2.4 del Decreto Supremo N° 30, ya citado, siendo otorgada por esta Dirección de Tránsito y Transporte Municipal, mediante oficio N° 0000000005/2024 de fecha 31/01/2024.

6. Que, con fecha 21/03/2024 el Titular ingresó el IMIV corregido en el SEIM, como consta en el certificado de Ingreso N° 0000003405/2024, y esta Dirección de Tránsito y Transporte Municipal remitió el IMIV corregido a los órganos consultados con fecha 22/04/2024 mediante Oficio N° 0000000014/2024.

7. Que, esta Dirección de Tránsito y Transporte Municipal como consecuencia del análisis efectuado del IMIV corregido, ha decidido resolver lo siguiente respecto al proyecto simple "Lote Bosque" con ID 05142415-2, de Titular Paula Andrea Collao Vergara, con categorización Básico, elaborado por Consultor Iván Eduardo Muñoz Solís:

Accesos Peatonales: El proyecto de loteo considera vías interiores y se conecta directamente a la Ruta F-818. Debido a lo anterior, el acceso se ubica en la Ruta F-818. Los accesos deben conectar a caminos públicos o a vías cedidas a bien nacional de uso público. Es por esta razón que el acceso vehicular se ubica en la Ruta F-818. Finalmente el acceso peatonal se encuentra segregado e independiente del acceso vehicular.

Accesos Vehiculares: El proyecto condominio tipo B considera vías interiores privadas y se conecta directamente a la Ruta F-818. Debido a lo anterior, el acceso se ubica en la Ruta F-818. Los accesos deben conectarse a caminos públicos o a vías de bien nacional de uso público. Es por esta razón que el acceso vehicular se ubica en la Ruta F-818.

Etapas de mitigación número 1

Medida de mitigación número 1: El proyecto cuenta con espacio de almacenamiento, desde la portería a la línea de detención, de 70 metros.

Considera caución.

Medida de mitigación número 2: El acceso vehicular es independiente y segregado del acceso peatonal

Considera caución.

Medida de mitigación número 3: Se propone instalacion de espejo panoramico y baliza destellante en acceso

Considera caución.

Medida de mitigación número 4: Se ingresará un proyecto de acceso al MOP con el proposito de cumplir con lo exigido en el Manual de Carreteras para accesos vehiculares. Estos serán validados con modelaciones de Autoturn.

Considera caución.

Medida de mitigación número 5: La disposicion del sentido de transito del acceso esta deacuerdo al sentido de la vía que enfrenta

Considera caución.

Medida de mitigación número 6: El acceso cuenta con una buena visibilidad de los vehiculos que salen, minima de 20 metros, libre de obstaculos.

Considera caución.

Medida de mitigación número 7: Las distancias d1 y d2 superan los 100 metros, desde los accesos a los cruces más cercanos.

Considera caución.

Medida de mitigación número 8: Se demarca el acceso vehicular con línea de eje, de detención, leyenda PARE, y se instala la señal "PARE" (RPI-2). Estas demarcaciones y señales deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.

Considera caución.

Medida de mitigación número 9: En el eje de la Ruta F-818:

-Se demarca Ruta F-818, 100 metros lineales totales, 50 metros al norte del acceso y 50 metros al sur del acceso. La demarcación considera, línea de separación de calzada, línea de detención, demarcación de leyenda. Estas demarcaciones deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.

-Se instalará las señales "Curva muy cerrada a la derecha" (PG-6a) y "Curva y contracurva a la izquierda" (PG-4b). Estas señales deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.

-Se instará tachas reflectantes (30 unidades).

Considera caución.

Medida de mitigación número 10: En el cruce de la Ruta F-818 con Ruta F-800:

-Se demarca el cruce a 10 metros lineales de cada rama,. La

demarcación considera, línea de separación de calzada, línea de detención, demarcación de leyenda. Estas demarcaciones deberán cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.

-Actualización de la señal "PARE" (RPI-2). Esta señal deberá cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.

Considera caución.

Medida de mitigación número 11: En el cruce de la Ruta F-818 con Bifuración F-818:

-Actualización de la señal "PARE" (RPI-2). Esta señal deberá cumplir con lo exigido en el Manual de Señalización de Tránsito.

Considera caución.

Medida de mitigación número 12: Se Instalan defensas camineras (155 metros en total) en dos curvas al sur del acceso al proyecto. El proyecto deberá ser ingresado a la Dirección de Vialidad MOP para su aprobación.

Considera caución.

Medida de mitigación número 13: El proyecto de acceso deberá ejecutar respetando o reponiendo las características de las facilidades existentes (huellas podotactiles, dispositivos de rodados o ciclovías) en el area de influencia.

Considera caución.

8. Que, en virtud de lo dispuesto en el Artículo 4.2.5 del Decreto Supremo N° 30, esta Dirección de Tránsito y Transporte Municipal,

RESUELVO:

1. APROBAR informe de mitigación en impacto vial del proyecto simple "Lote Bosque" del titular Paula Andrea Collao Vergara.

2. La presente resolución tiene una vigencia de 3 años a partir de la fecha de su notificación, vigencia que podrá extenderse, como máximo, a un total de 10 años, una vez se haya obtenido el permiso o autorización de la dirección de obras municipales.

3. Notifíquese por el SEIM.

4. En contra de la presente resolución se podrá deducir recurso de reposición de conformidad a lo contemplado en la Ley N° 19.880, que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE.



Luis Adolfo Pacheco Silva
Director(a) de Tránsito y Transporte Público
Municipalidad de Casablanca
02/05/2024 17:24

NOV

Distribución:

Titular Paula Andrea Collao Vergara
Consultor Iván Eduardo Muñoz Solís
Biblioteca
Gobierno Transparente